

Estaciones

2  
16

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205519

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

de  
Bosquejos

Término municipal.

8 Enero 1898

Provincia de Guayaquil  
A.

C.º Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 8 y último

Brújula de Bresson núm. 337

cuya declinación es de 16º 41'

Observador: D. Justino Ruiz Vidales





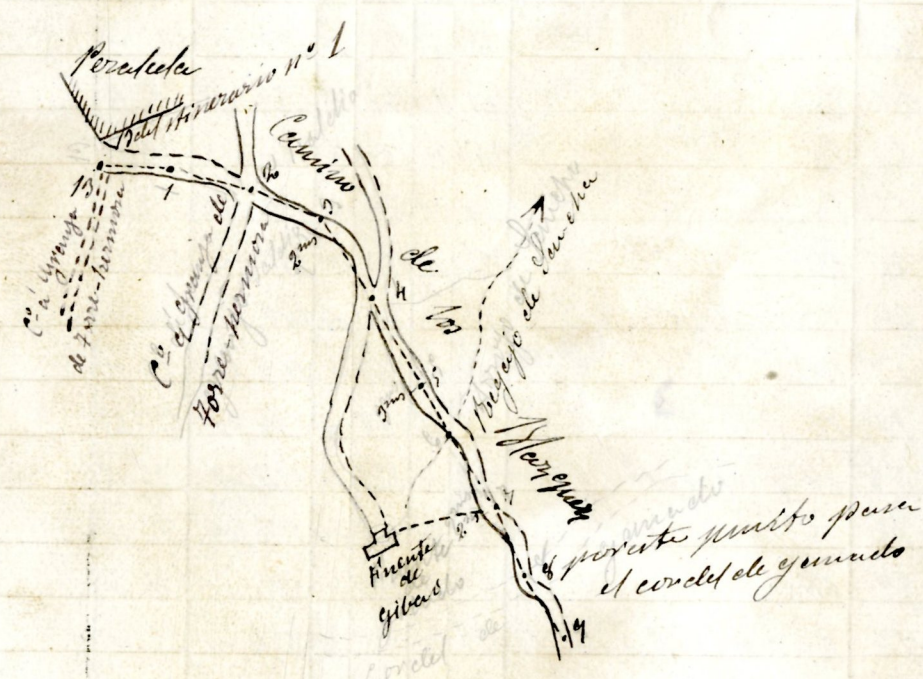


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Acercadas Distancias en - 1 <sup>a</sup> Metros. Por el	Distancias Metros	Notas.
		N.	S.			
	Itinerario n <sup>o</sup> 24 Empiezo en el punto 13 del itinerario número 11 Perimetro del Pueblo de Paratola de Guacaja y termina en el punto 70 del limite comun de los terminos municipales de Paratola de Guacaja de la provincia de Paracuz y punto 13 primera de la provincia de Cordoba. Determina el camino de los Obisqueros. Este camino es carretero en todas sus localidades					
13	11	81	261	44	44	
1	13 del Itinerario n <sup>o</sup> 1	261	81	44	44	
1	2	114	394	78	78	
2	1	394	114	78	78	
2	3	187	207	100	100	
2	2	207	187	100	100	
2	4	154	224	114	114	
4	3	224	154	114	114	
4	5	151	221	124	124	
5	4	221	151	124	124	
5	6	145	285	181	181	
6	5	285	145	181	181	
6	7	149	229	89	89	
7	6	229	149	89	89	
7	Punto de Gibalo	247	67	199	199	
7	8 señal de peaje	161	241	55	55	
8	7	241	161	55	55	
8	9	152	232	137	137	

1900  
40  
Ponca

Croquis.

Itinerario n<sup>o</sup> 24

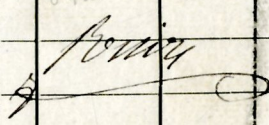


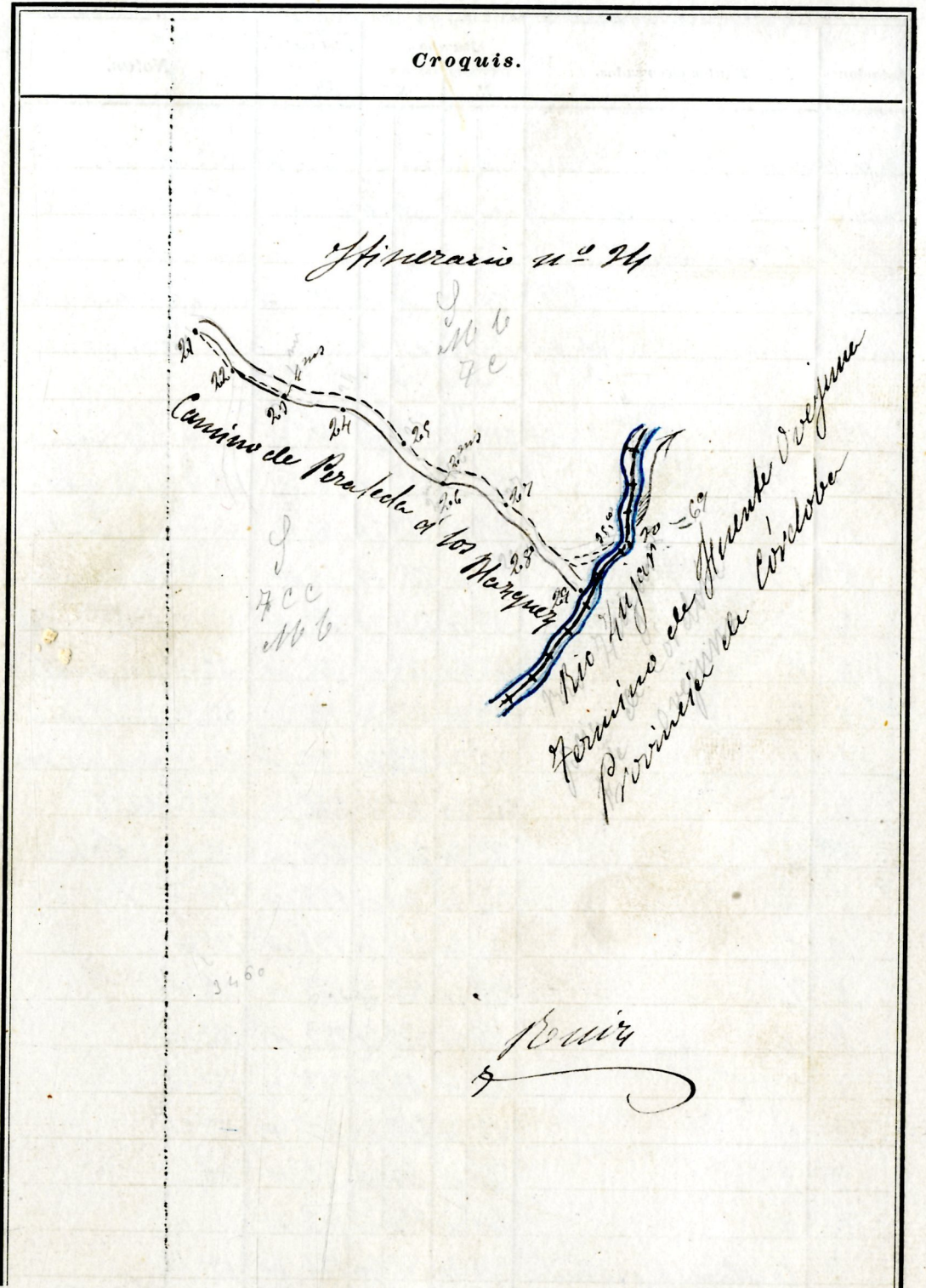
Ponca







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Medidas Distancias en la línea de Medios.	Distancias en metros	Notas.
		N.	S.			
				5900		
21	22	127	207	129,00	129,00	
22	21	207	127	129,00	129,00	
22	23	118	298	78,00	78,00	
23	22	298	118	78,00	78,00	
23	24	107	287	104,00	104,00	
24	23	287	107	104,00	104,00	
24	25	120	200	126,00	125,00	
25	24	200	120	126,00	125,00	
25	26	194	214	76,00	76,00	
26	25	214	194	76,00	76,00	
26	27	122	202	71,00	71,00	
27	26	202	122	71,00	71,00	
27	28	151	271	78,00	78,00	
28	27	271	151	78,00	78,00	
28	29	126	216	200,00	199,00	
29	28	216	126	200,00	199,00	
29	30	52	292	148,00	148,00	
30	29	292	52	148,00	148,00	
30 = 69 del límite común a los terminos municipales de Parate de Guayaquil y Huante Oreguna.						
						





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. en - 100 Metros Varias	Distancias en Metros	Notas.
		N.	S.			
Itinerario n° 25 Comienza en el punto del límite común a los terminos de Parahala de Sucejo (Pcia de Bacajón) y Los Marques (Pcia de Cordoba) y termina en el punto 23 del itinerario n° 22 camino de Parahala de Sucejo a Tabanera. Determina el Arroyo del Arroyo.						
12	1	225	115	72,00	72,00	Ort. arroyo
1	2	115	225	72,00	72,00	es de agua
1	2	225	155	56,00	56,00	constante
2	1	155	225	56,00	56,00	hacia el sur
2	2	224	154	68,00	68,00	fuerte y claro
2	2	154	224	68,00	68,00	este punto es
2	4	222	142	82,00	82,00	final de ca
4	2	142	222	82,00	82,00	que no como
4	5	261	81	282,00	282,50	frente
5	4	81	261	282,00	282,50	Revisión
5	6	260	80	198,00	197,00	7
6	5	80	260	198,00	197,00	
6	7	298	118	122,00	122,00	
7	6	118	298	122,00	122,00	
7	8	248	68	188,00	187,50	
8	7	68	248	188,00	187,50	
8	9	280	100	102,00	102,00	
9	8	100	280	102,00	102,00	
9	10	231	151	194,00	193,00	Revisión

2420

Croquis.

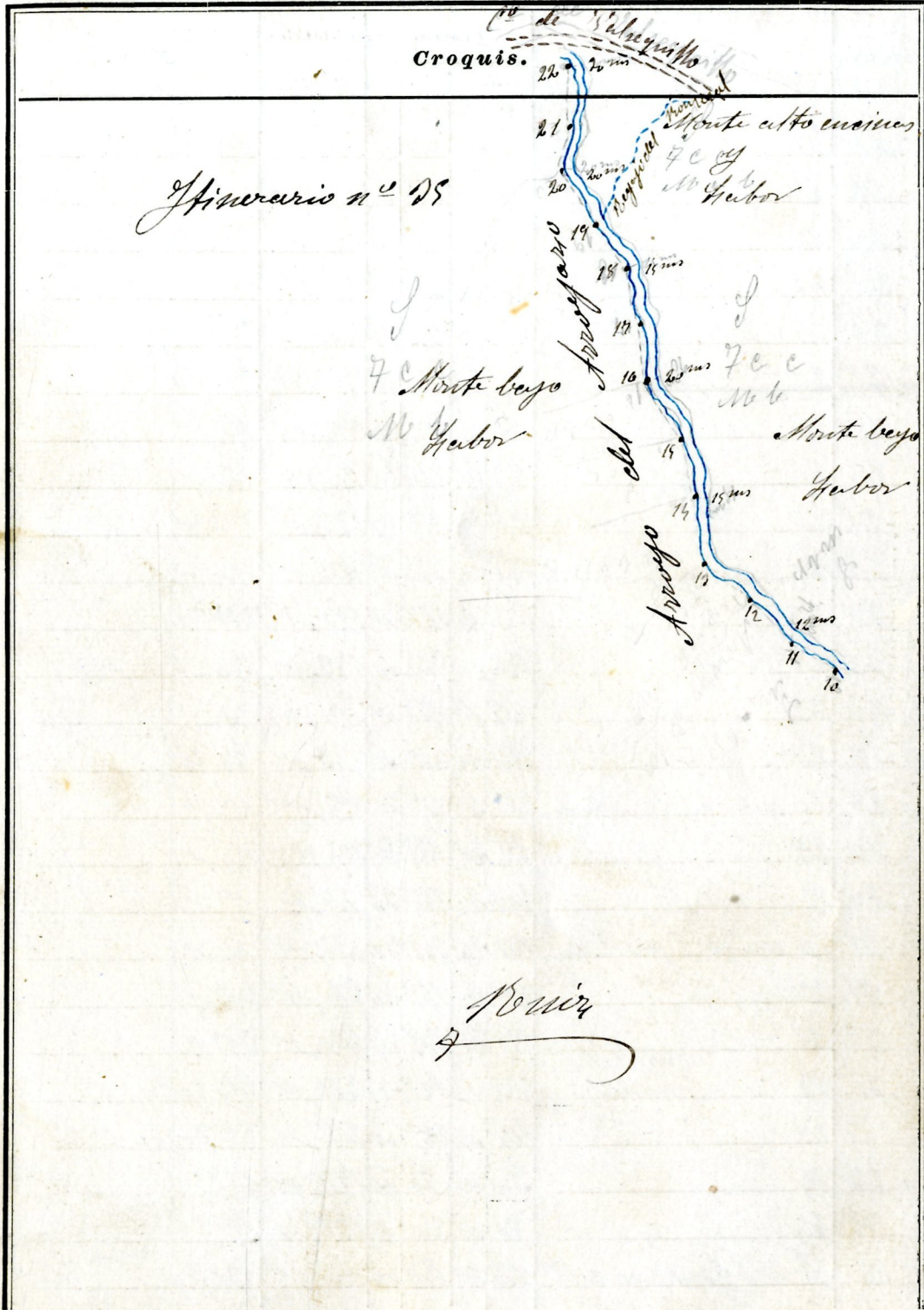


Revisión



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. en - 1 <sup>a</sup> Metros.	Distancias en Metros	Notas.
		N.	S.			
				7420		
10	9	151	201	194,00	192,00	
10	11	201	121	198,00	194,00	
11	10 Estaca P. pintada	131	201	178,00	172,50	
11	12	219	139	98,00	98,00	
12	11	199	219	98,00	98,00	
12	12	229	149	226,00	225,00	
13	12	149	229	226,00	225,00	
13	14	10	20	164,00	164,00	
14	13	190	10	164,00	164,00	
14	15	4	20	148,00	148,00	
15	14	134	4	148,00	148,00	
15	16	240	20	194,00	192,00	
16	15	160	240	194,00	192,00	
16	17	257	20	94,00	94,00	
17	16	177	257	94,00	94,00	
17	18	255	175	208,00	207,00	
18	17	175	255	208,00	207,00	
18	19	227	157	120,00	120,00	
19	18	157	227	120,00	120,00	
19	20 Estaca P. pintada	234	154	164,00	162,45	
20	19	154	234	164,00	162,45	
20	21	21	201	128,00	126,70	
21	20 Estaca P. pintada	201	21	128,00	126,70	
21	22	242	162	142,00	142,00	
22	21	162	242	142,00	142,00	

296  
296  
Revisión







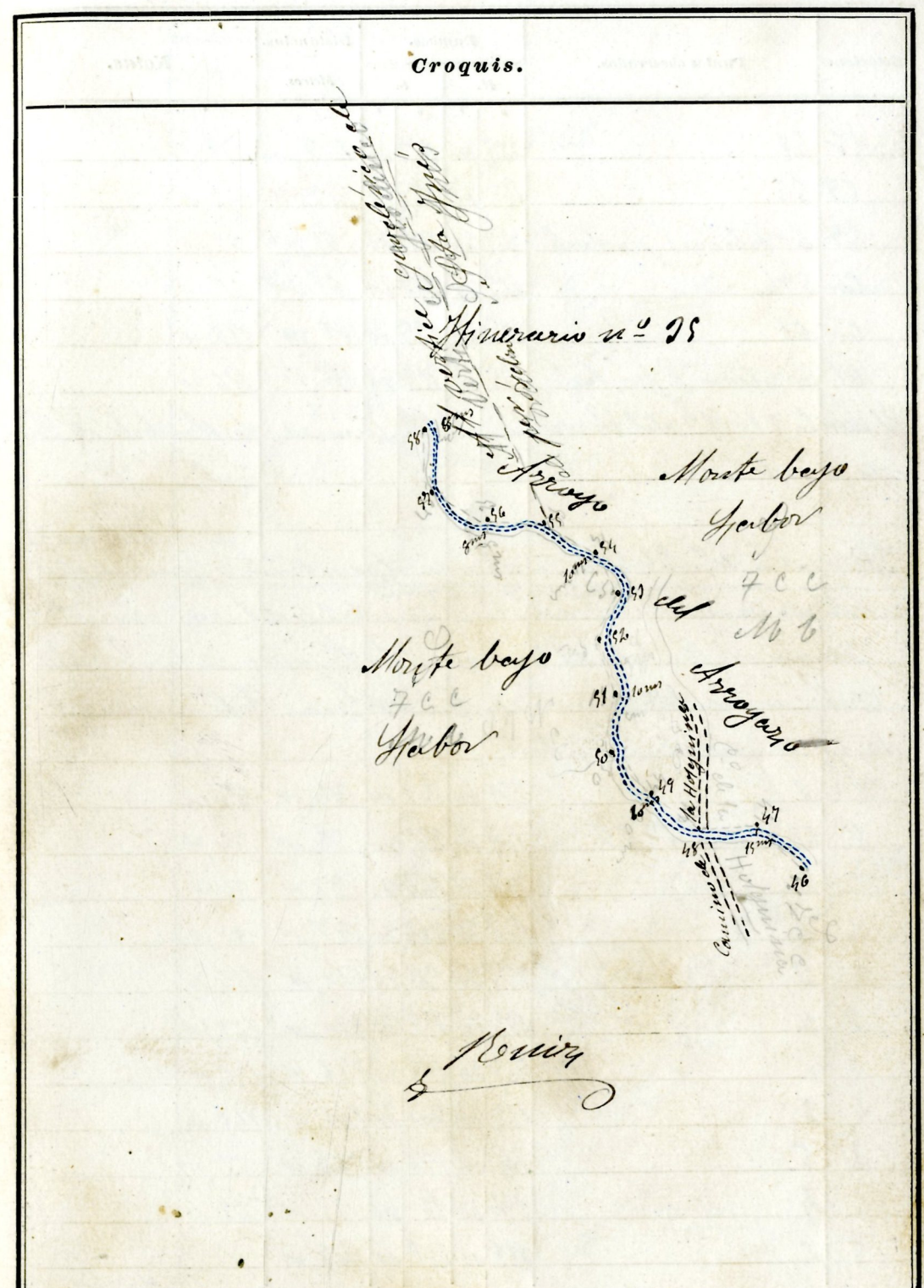






Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		Notas.
		N.	S.	Metros.	Metros.	
46	47	217	127	106,00	106,00	
47	46	127	217	106,00	106,00	
47	48 señal en pda	262	82	71,00	71,00	
48	47	82	262	71,00	71,00	
48	49	229	149	218,00	217,50	
49	48 señal en pda	149	229	218,00	217,50	
49	50 estaca. E. pintada	228	148	62,00	62,00	
50	49	148	228	62,00	62,00	
50	51	21	211	170,00	169,20	
51	50 estaca. E. pintada	211	21	170,00	169,20	
51	52	250	171	91,00	91,00	
52	51	171	250	91,00	91,00	
52	52	20	210	166,00	166,00	
52	52	210	20	166,00	166,00	
52	54	348	168	49,00	49,00	
54	52	168	348	49,00	49,00	
54	55	212	122	142,00	142,50	
55	54	122	212	142,00	142,50	
55	56	274	154	194,00	192,55	
56	55	154	274	194,00	192,55	
56	57	201	121	92,00	92,00	
57	56	121	201	92,00	92,00	
57	58	7	187	99,00	99,00	
58	57	187	7	99,00	99,00	

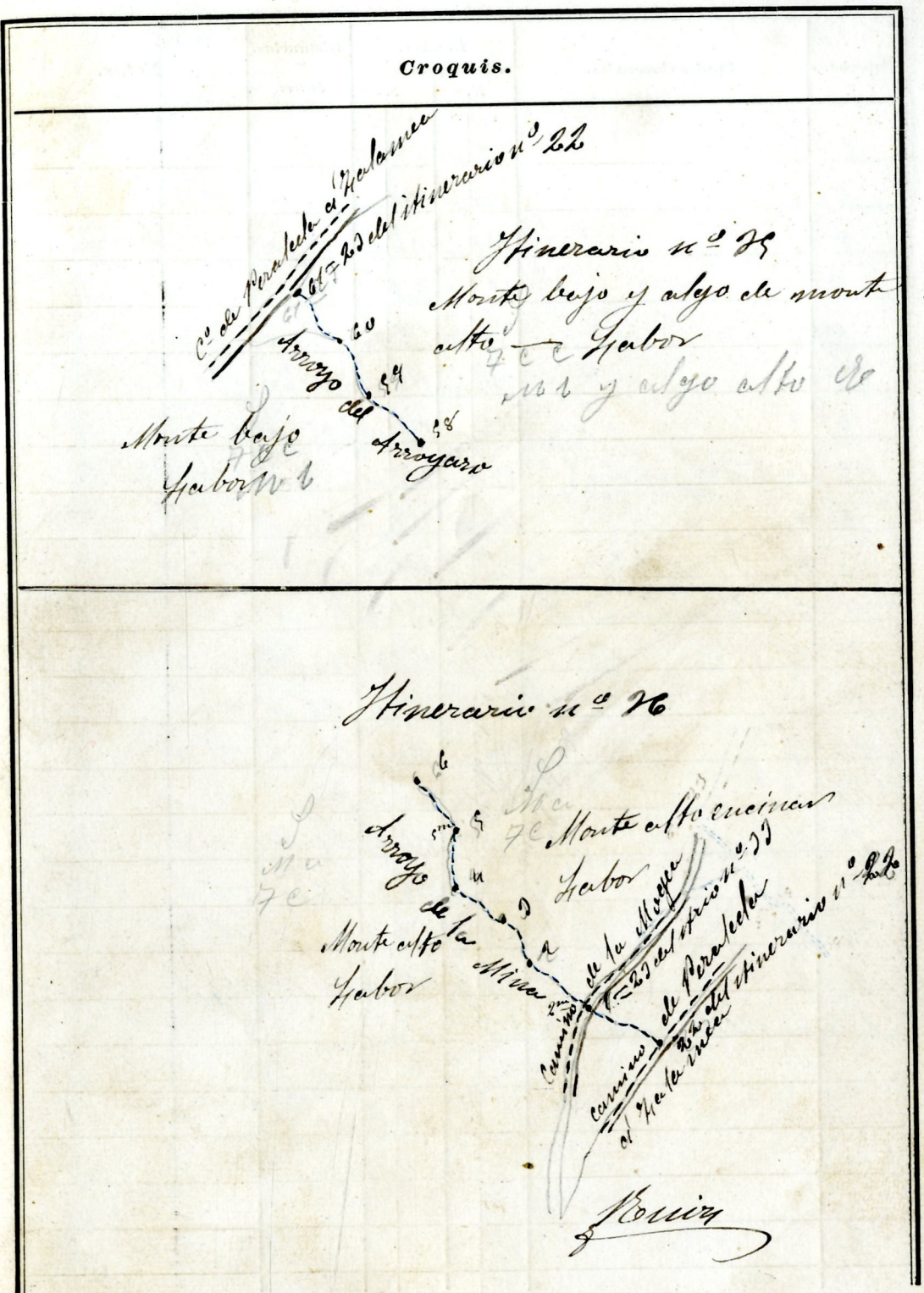
*Novia*





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias en la situación Metros.	Distancias en la situación Metros.	Notas.
		N.	S.			
58	59	225 20	145 20	149, 00	149, 00	
59	58	145 20	225 20	149, 00	149, 00	
59	60 estaca N. pintada	242 20	162 20	61, 00	61, 00	
60	59	162 20	242 20	61, 00	61, 00	
60	61	215 00	125 00	116, 00	116, 00	
61	60 estaca N. pintada	125 00	215 00	116, 00	116, 00	
El punto 61 es 2.º del itinerario n.º 22				Camino de Paralela de San		
ajo a Palanca						
Itinerario n.º 26 Comienza en el punto 61 del itinerario n.º 22				Camino de Paralela de San		
ajo a Palanca de la Serena						
y termina en el punto 64 del itinerario n.º 23						
Camino de Paralela de Sanjo a la Higuera de la Serena						
Determina el Arroyo de la Higuera. Este arroyo es						
de agua no constante						
22	1	281 00	101 00	84, 00	84, 00	
1	del itinerio n.º 22	101 00	281 00	84, 00	84, 00	
1	2	204 20	124 20	97, 00	97, 00	
2	1	124 20	204 20	97, 00	97, 00	
2	2	255 20	175 20	170, 00	169, 50	
2	2	175 20	255 20	170, 00	169, 50	
2	4	208 20	128 20	146, 00	146, 00	
4	3	128 20	208 20	146, 00	146, 00	
3	5	14 00	194 00	62, 00	62, 00	
5	4	194 00	14 00	62, 00	62, 00	
5	6	218 00	128 00	148, 00	147, 00	

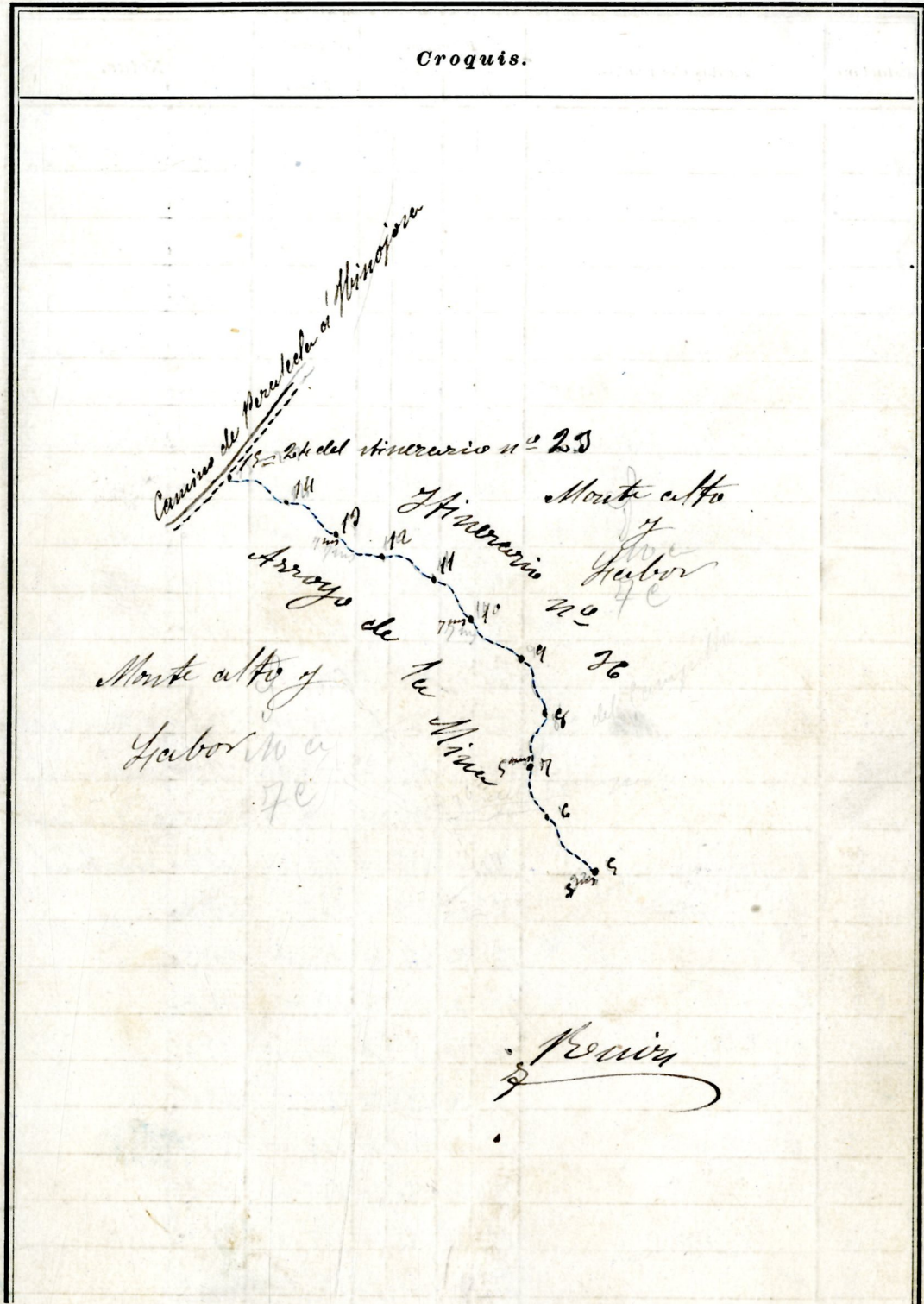
Provincia





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		Distancias en Metros.	Notas.
		N.	S.	en Grados.	en Metros.		
6	5	128	218	148	147		
6	7	254	174	125	125		
7	6	174	254	125	125		
7	8	222	222	77	77		
<del>7</del>	7	222	222	77	77		
8	9	224	154	274	272		
9	8	154	224	274	272		
9	estaca Hipocampo	227	147	252	250		
10	9	147	227	252	250		
10	11	221	141	155	155		
11	estaca Hipocampo	141	221	155	155		
11	12	227	157	126	126		
12	11	157	227	126	126		
12	13	240	160	120	120		
13	12	160	240	120	120		
13	14	234	154	116	116		
14	13	154	234	116	116		
14	15	222	122	220	220		
15	14	122	222	220	220		
15	estaca itinerario n° 22						

Noticia





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Inclinaciones Distancias. en Metros. Verticales	Distancias en Metros	Notas.
		N.	S.			
	Itinerario n° 27 Compiene en el punto 43 del Itinerario n° 17					
	Camina hacia el Suroeste de la Marina y la misma horrible y se viene en el punto de la línea. Viene comun a Parahola de San					
	cejo y Los Barroques, intersección del flujo de las aguas del Arroyo Guabaja con el de las aguas del río Guayana. De la Marina desde el punto de partida					
	de hacia el punto 25 el Arroyo de Marina desde el punto 25 al punto 26					
	el Arroyo de Guallaja y desde este punto hasta el final el Arroyo de Guabaja					
15	1	179	252	57,00	57,00	Este arroyo
1	19 del itinerario n° 17	252	179	57,00	57,00	es de agua
1	20	160	240	121,00	121,00	no constante
2	1	240	160	121,00	121,00	de hacia el
2	2-21	162	242	126,00	125,70	punto 24
2	20	242	162	126,00	125,70	y desde este
2	4	192	20	79,00	79,00	punto al fi
4	2	12	192	79,00	79,00	nal de agua
4	5	172	252	109,00	108,60	constant
5	4	252	172	109,00	108,60	Porción
5	6	120	240	110,00	109,50	
6	5	240	120	110,00	109,50	
6	7	188	20	8	128,00	127,65
7	6	8	20	188	128,00	127,65
7	8-18	160	240	20	165,00	164,55
8	7	240	160	20	165,00	164,55
8	9	151	221	20	171,00	171,00
9	8	221	151	20	171,00	171,00

2060  
Porción

Croquis.



Porción



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		Notas.
		N.	S.	en <sup>100</sup> Metros.	en <sup>100</sup> Metros.	
9	1 <sup>a</sup> Estaca B. pintado	170	250	154,00	152,50	
10	9	250	170	154,00	152,50	
10	11	157	227	152,00	152,00	
11	1 <sup>a</sup> Estaca B. pintado	226	156	152,00	152,00	
11	12	147	227	152,00	151,60	
12	11	227	147	152,00	151,60	
12	12	186	6	148,00	147,50	
12	12	6	186	148,00	147,50	
12	14	118	298	116,00	116,00	
14	12	298	118	116,00	116,00	
14	15	158	228	194,00	192,60	
15	14	228	158	194,00	192,60	
15	16	195	15	177,00	171,00	
16	15	15	195	177,00	171,00	
16	17	165	245	72,00	72,00	
17	16	244	164	72,00	72,00	
17	18	167	247	118,00	118,00	
18	17	247	167	118,00	118,00	
18	19	172	252	142,00	142,60	
19	18	252	172	142,00	142,60	
19	2 <sup>a</sup> Estaca B. pintado	145	225	75,00	75,00	
20	19	225	145	75,00	75,00	
20	21	119	299	46,00	46,00	
21	2 <sup>a</sup> Estaca B. pintado	299	119	46,00	46,00	
21	22	169	249	71,00	71,00	

5175  
Ponny

Croquis.



Ponny

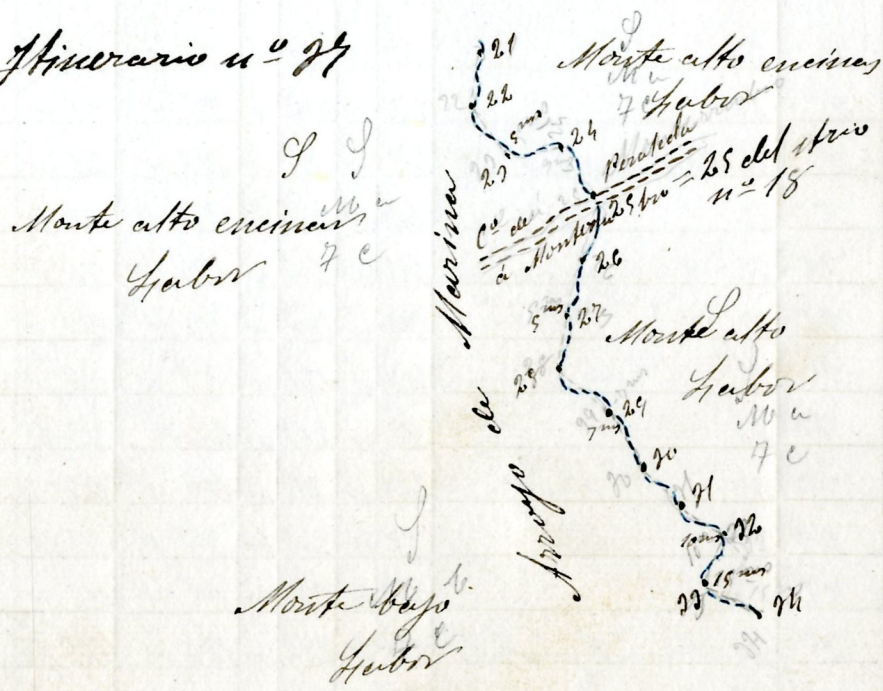


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. en 100 Metros.	Distancias en Metros	Notas.		
		N.	S.					
22	21	248	20	168	20	71,00	71,00	
22	23	116	20	296	20	124,00	124,00	
23	24	296	20	116	20	124,00	124,00	
23	24	62	00	242	00	111,00	111,00	
24	23	242	00	62	00	111,00	111,00	
24	25 - 25 del otro n° 18	148	00	228	00	67,00	67,00	
25	24	228	00	148	00	67,00	67,00	
25	26	216	20	26	20	116,00	116,00	
26	25 - 25 del otro n° 18	26	20	216	20	116,00	116,00	
26	27	196	20	16	20	99,00	99,00	
27	26	16	20	196	20	99,00	99,00	
27	28	189	00	9	00	149,00	149,00	
28	27	9	00	189	00	149,00	149,00	
28	29	114	00	294	00	124,00	124,00	
29	28	294	00	114	00	124,00	124,00	
29	30 Estaca N. pintada	222	00	222	00	229,00	229,00	
30	29	222	00	142	00	229,00	229,00	
30	31	122	20	202	20	108,00	108,00	
31	30 Estaca N. pintada	202	20	122	20	108,00	108,00	
31	32	192	20	212	20	65,00	65,00	
32	31	212	20	192	20	65,00	65,00	
32	33	197	00	17	00	66,00	66,00	
33	32	17	00	197	00	66,00	66,00	
33	34	105	20	285	20	86,00	86,00	
34	33	285	20	105	20	86,00	86,00	

7928 *Rovira*

Croquis.

Itinerario n° 27

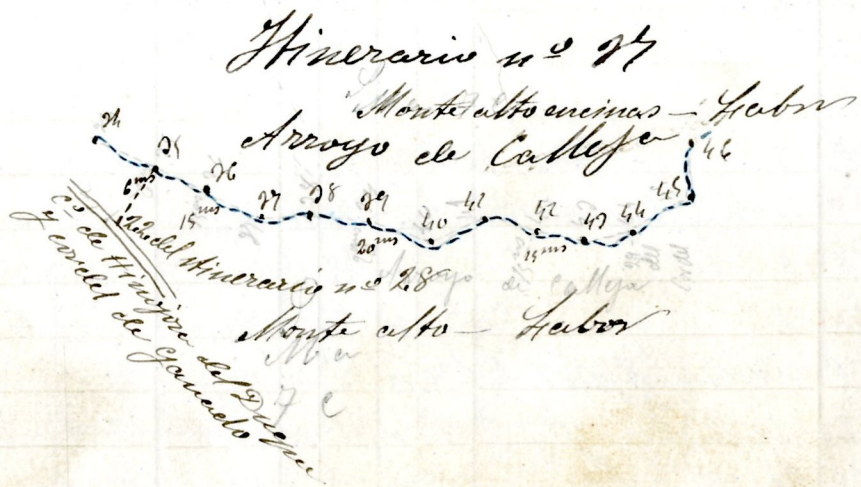


*Rovira*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. en Mts. Machos	Mancos	Notas.
		N.	S.			
24	25	108	288	91	91	
25	26	288	108	91	91	
25	25.5 Mitinización n° 28	211	21	26	26	
25	26	104	284	98	98	
26	25	284	104	98	98	
26	27	124	204	77	77	
27	26	204	124	77	77	
27	28	81	261	168	168	65
28	27	261	81	168	168	65
28	29	98	278	75	75	
29	28	278	98	75	75	
29	40 Estaca K pintada	112	292	166	166	50
40	29	292	112	166	166	50
40	41	84	274	169	169	65
41	40 Estaca K pintada	274	84	169	169	65
41	42	87	267	87	87	
42	41	267	87	87	87	
42	43	81	261	112	112	70
43	42	261	81	112	112	70
43	44	68	248	165	165	65
44	43	248	68	165	165	65
44	45	41	221	148	148	50
45	44	221	41	148	148	50
45	46	251	171	62	62	
46	45	171	251	62	62	

Croquis.



Revisión

Revisión



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Hecturas Distancias. en - 1 - Metros. Distancia	Distancias en metros	Notas.		
		N.	S.					
46	47	78	20	258	20	198,00	197,75	
47	46	258	20	78	20	198,00	197,75	
47	48	62	00	242	00	165,00	164,40	
48	47	242	00	62	00	165,00	164,40	
48	49	170	20	210	20	29,00	29,00	Cabe arroyo
49	48	210	20	170	20	29,00	29,00	es de agua
49	50 - Medida de arroyo n° 28	105	20	285	20	150,00	149,70	constante
50	49	285	20	105	20	150,00	149,70	desde el punto
50	51	90	00	270	00	94,00	94,00	to 51
51	50 - cota ca. N pintada	270	00	90	00	94,00	94,00	Ponir
51	52	181	00	211	00	114,00	114,00	
52	51	211	00	181	00	114,00	114,00	
52	53	167	00	247	00	87,00	87,00	
53	52	247	00	167	00	87,00	87,00	
53	54	88	20	268	20	194,00	192,50	
54	53	268	20	88	20	194,00	192,50	
54	55	118	00	298	00	94,00	94,00	
55	54	298	00	118	00	94,00	94,00	
55	56	126	20	216	20	85,00	85,00	
56	55	216	20	126	20	85,00	85,00	
56	57	176	00	256	00	82,00	82,00	
57	56	256	00	176	00	82,00	82,00	
57	58	158	20	228	20	146,00	145,60	
58	57	228	20	158	20	146,00	145,60	
58	59 - ca del arroyo n° 29	142	20	222	20	170,00	169,55	

Ponir

Croquis.



Ponir







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Vecturas Distancias. en Metros.	Distancias en Metros	Notas.
		N.	S.			
71	72	126	206	186, 00	185, 00	
72	71	206	126	186, 00	185, 00	
72	72	96	226	165, 00	164, 60	
72	72	226	96	165, 00	164, 60	
72	74	112	292	82, 00	82, 00	
74	72	292	112	82, 00	82, 00	
No se encontró punto de enlace						
<p>Itinerario n° 28 Comenzó en el punto 10 del itinerario n° 24 (Camino de tierra cercalilla) y terminó en el punto de encuentro de la margen derecha del Arroyo Casajero con la margen izquierda del Rio Guayas. Determina el Arroyo Casajero.</p>						
10	1	112	292	82, 00	82, 00	Del arroyo
1	10 del itinerario n° 24	292	112	82, 00	82, 00	es de agua
1	2	187	7	99, 00	99, 00	no constante
2	1	7	187	99, 00	99, 00	de punto a
2	3	192	12	102, 00	102, 60	punto 29
2	2	12	192	102, 00	102, 60	Porción
3	4	159	329	186, 00	185, 45	7
4	3	329	159	186, 00	185, 45	
4	5	152	322	150, 00	149, 50	
5	4	322	152	150, 00	149, 50	

*Provincia*

Croquis.



*Provincia*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Veces Distancias. en - de Metros. Estadicos	Distancias Metros	Notas.	
		N.	S.				
5	6	140	20	220	20	154,00	152,50
6	5	320	20	140	20	154,00	152,50
6	7	156	00	226	00	202,00	201,45
7	6	226	00	156	00	202,00	201,45
7	8	144	20	224	20	146,00	146,00
8	7	224	20	144	20	146,00	146,00
8	9	147	00	227	00	99,00	99,00
9	8	227	00	147	00	99,00	99,00
9	10 Estaca N. pintada	182	00	2	00	120,00	119,50
10	9	2	00	182	00	120,00	119,50
10	11	154	20	224	20	108,00	108,00
11	10 Estaca N. pintada	224	20	154	20	108,00	108,00
11	12	182	00	2	00	128,00	127,40
12	11	2	00	182	00	128,00	127,40
	Vertice Bisen	125	20	205	20		
12	13	129	00	219	00	100,00	100,00
13	12	219	00	129	00	100,00	100,00
13	14	181	00	11	00	236,00	225,60
14	13	11	00	181	00	236,00	225,60
14	15	157	00	227	00	222,00	221,20
15	14	227	00	157	00	222,00	221,20
15	16	191	20	11	20	114,00	114,00
16	15	11	20	191	20	114,00	114,00
16	17	173	00	253	00	125,00	124,65
17	16	253	00	173	00	125,00	124,65

1270  
Borin

Croquis.



Borin



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. en - la Metros. Actuales	Distancias de 1000	Notas.		
		N.	S.					
17	18	197	20	217	20	202,00	201,40	
18	17	217	20	197	20	202,00	201,40	
18	Verde Nisco	100	20	280	20	"		
18	19	162	00	242	00	160,00	159,75	
19	18	242	00	162	00	160,00	159,75	
19	20 Estaca P. pintada	152	20	232	20	240,00	239,20	
20	19	232	20	152	20	240,00	239,20	
20	21	148	00	228	00	228,00	227,50	
21	20 Estaca P. pintada	228	00	148	00	228,00	227,50	
21	22	160	20	240	20	236,00	235,20	
22	21	240	20	160	20	236,00	235,20	
22	A	69	20	239	20	114,00	114,00	
A	22	239	20	69	20	114,00	114,00	
A	B	65	00	245	00	200,00	199,00	
B	A	245	00	65	00	200,00	199,00	
B	C	55	00	235	00	204,00	202,00	
C	B	235	00	55	00	204,00	202,00	
C	D	64	20	244	20	262,00	249,00	
D	C	244	20	64	20	262,00	249,00	
D	E	45	20	225	20	260,00	242,00	
E	D	225	20	45	20	260,00	242,00	
E	Renacimiento Nisco	86	00	266	00	96,00	86,00	
F	E	266	00	86	00	96,00	86,00	
22	23	172	20	252	20	266,00	265,00	
23	22	252	20	172	20	266,00	265,00	

10290  
Revisar

Croquis.



Revisar



Estaciones	Observados	Rumbos.		Distancias		Notas.
		N.	S.	Metros.	Metros.	
23	24	158	20	228	20	214,00 212,60
24	22	228	20	158	20	214,00 212,60
24	Verde Niseo	12	20	222	20	"
24	25	149	00	229	00	210,00 209,55
25	24	229	00	149	00	210,00 209,55
25	26-27 del sitio n° 2	152	00	222	00	69,00 69,00
26	25	222	00	152	00	69,00 69,00
26	27	146	20	226	20	240,00 229,40
27	26	226	20	146	20	240,00 229,40
27	28	207	00	27	00	81,00 81,00
28	27	27	00	207	00	81,00 81,00
28	29	152	20	222	20	214,00 212,50
29	28	222	20	152	20	214,00 212,50
29	20 estaca H. pintado	144	20	224	20	170,00 169,65
20	29	224	20	144	20	170,00 169,65
20	21	186	20	6	20	182,00 181,60
21	20 estaca H. pintado	6	20	186	20	182,00 181,60
21	22	166	20	246	20	264,00 262,00
22	21	246	20	166	20	264,00 262,00
22	22	160	20	240	20	150,00 150,00
22	22	240	20	160	20	150,00 150,00
22	24-26 del sitio n° 2	198	00	18	00	86,00 86,00
24	22	18	00	198	00	86,00 86,00
24	25	152	00	222	00	170,00 169,50
25	24	222	00	152	00	170,00 169,50

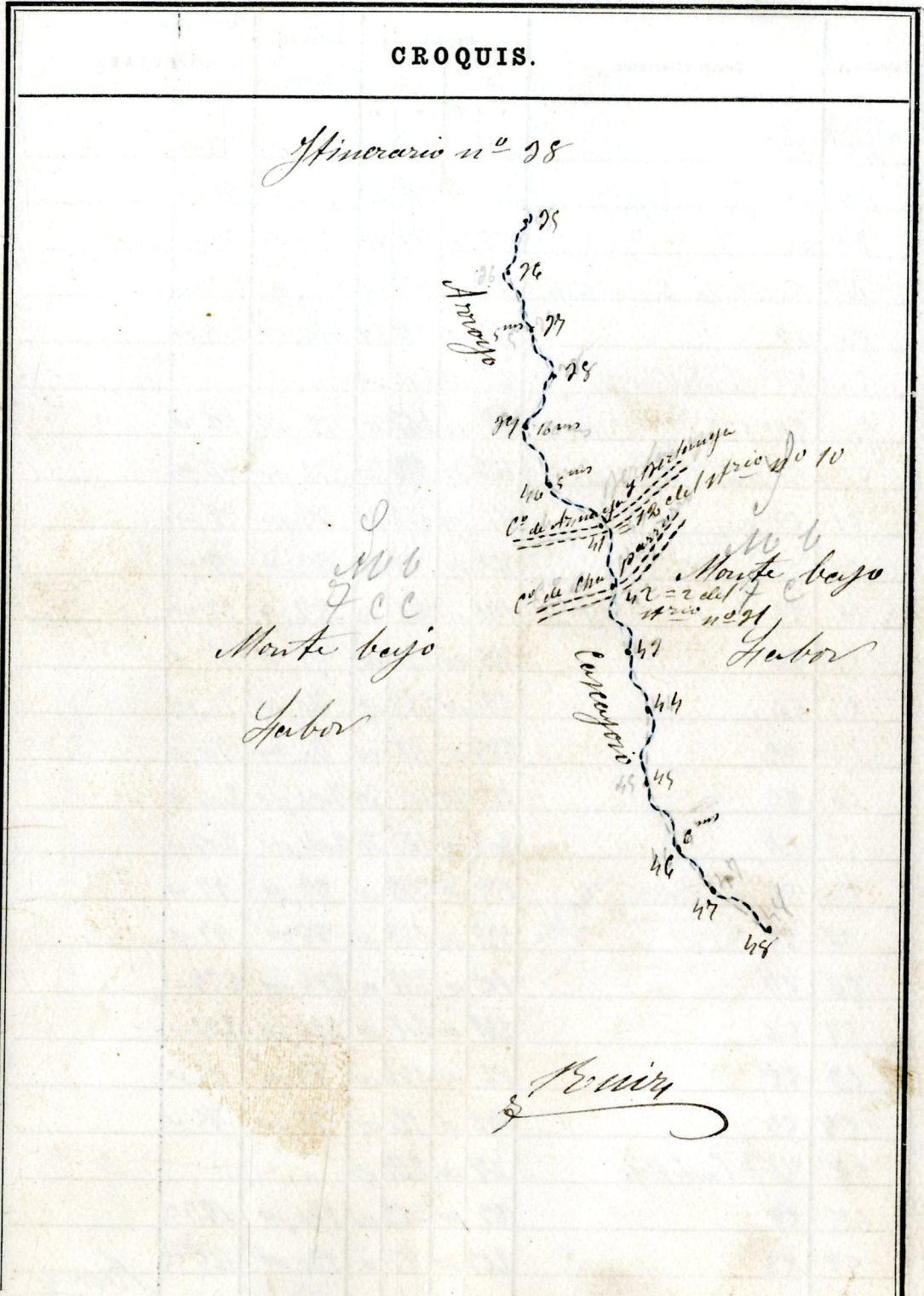
Bonini

CROQUIS.





Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		NOTAS.
		N.	S.	en Metros.	en Metros.	
25	26	192	20	192	20	78,00 78,00
26	25	192	20	192	20	78,00 78,00
26	27	164	20	216	20	186,00 185,60
27	26	216	20	164	20	186,00 185,60
27	28	159	00	229	00	111,00 111,00
28	27	229	00	159	00	111,00 111,00
28	29	201	20	21	20	150,00 149,70
29	28	21	20	201	20	150,00 149,70
29	40	152	20	222	20	186,00 185,40
40	29	222	20	152	20	186,00 185,40
40	41	128	20	208	20	180,00 179,00
41	40	208	20	128	20	180,00 179,00
41	42	167	00	217	00	178,00 177,65
42	41	217	00	167	00	178,00 177,65
42	43	161	20	241	20	162,00 161,55
43	42	241	20	161	20	162,00 161,55
43	44	160	20	240	20	162,00 161,50
44	43	240	20	160	20	162,00 161,50
44	45	179	20	259	20	121,00 121,00
45	44	259	20	179	20	121,00 121,00
45	46	145	20	225	20	129,00 129,70
46	45	225	20	145	20	129,00 129,70
46	47	152	00	222	00	121,00 121,60
47	46	222	00	152	00	121,00 121,60
47	48	125	00	205	00	170,00 169,40





Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		NOTAS.
		N.	S.	en Metros.	en Estadios.	
48	47	205	125	170,00	169,40	
48	49	179	259	81,00	81,00	
49	48	259	179	81,00	81,00	
49	Sociedad Hipotecaria	171	251	210,00	209,40	
50	49	251	171	210,00	209,40	
50	4 <sup>ta</sup> Castillejo	64	244	"	"	
50	51	83	263	72,00	72,00	
51	Sociedad Hipotecaria	263	83	72,00	72,00	
51	52	164	244	73,00	72,00	
52	51	244	164	73,00	72,00	
52	53	196	216	87,00	87,00	
53	52	216	196	87,00	87,00	
53	54	58	238	70,00	70,00	
54	53	238	58	70,00	70,00	
54	55	127	207	204,00	202,00	
55	54	207	127	204,00	202,00	
55	56	159	229	97,00	97,00	
56	55	229	159	97,00	97,00	
56	57	101	281	294,00	293,00	
57	56	281	101	294,00	293,00	
57	58	12	192	75,00	75,00	
58	57	192	12	75,00	75,00	
58	4 <sup>ta</sup> Castillejo	47	227	"	"	
58	59	87	267	170,00	169,55	
59	58	267	87	170,00	169,55	

CROQUIS.



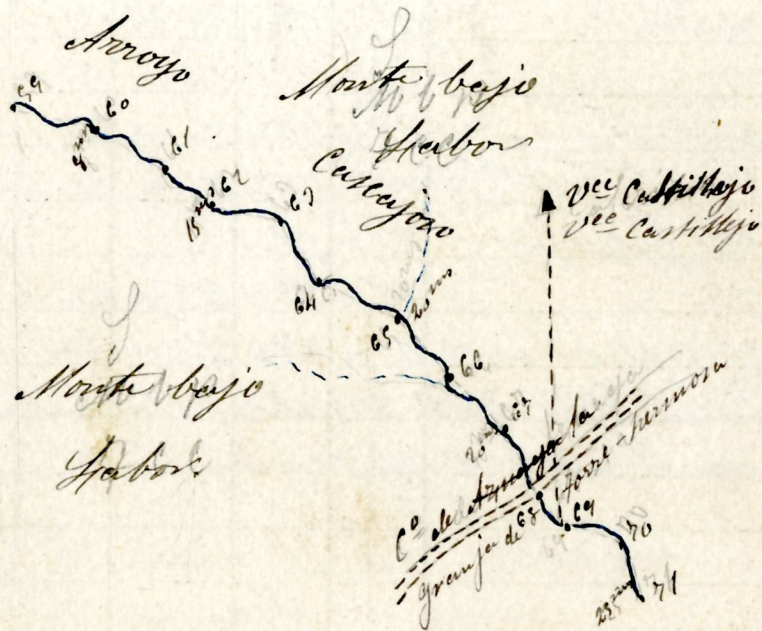
Boyer



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. en - la Medida	Distancias en - la Medida	NOTAS.	
		N.	S.				
59	Estacion P. pintada	104	20	284	20	142,00	Este arroyo
60	59	284	20	104	20	142,00	desde arroyo
60	61	124	20	204	20	172,00	constante
61	Estacion P. pintada	204	20	124	20	172,00	desde el
61	62	126	20	206	20	180,00	punto 59
62	61	206	20	126	20	180,00	Porvenir
62	62	99	00	279	00	148,00	§
62	62	279	00	99	00	148,00	
62	64	154	00	224	00	149,00	
64	62	224	00	154	00	149,00	
64	65	128	20	208	20	240,00	
65	64	208	20	128	20	240,00	
65	66	171	00	211	00	250,00	
66	65	211	00	171	00	250,00	
66	67	142	20	222	20	188,00	
67	66	222	20	142	20	188,00	
67	68 = P. de la Cruz n.º 12	152	20	222	20	122,00	
68	67	222	20	152	20	122,00	
68	69	154	20	224	20	21,00	
69	68	224	20	154	20	21,00	
69	Vec. Castillo	0	20	180	20	01	
69	70 Estacion P. pintada	108	00	288	00	181,00	
70	69	288	00	108	00	180,20	
70	71	154	00	224	00	117,00	
71	70 Estacion P. pintada	224	00	154	00	117,00	Porvenir

CROQUIS.

Itinerario n.º 28



Porvenir







